

Общество с ограниченной ответственностью
«Учебный Центр
дополнительного профессионального образования "АвтоЭра"»

УТВЕРЖДАЮ:
Директор
ООО УЦ ДПО "АвтоЭра"

_____ П.А. Зайкова
«_____» _____ 2023г.

**ПРОГРАММА ТЕХМИНИМУМА
(ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ ЕЖЕГОДНЫХ ЗАНЯТИЙ С ВОДИТЕЛЯМИ)**

г. Новокузнецк,
2024г.

Программа «Техминимума (обязательных ежегодных занятий с водителями)» разработана в соответствии с требованиями приказа Минтранса РФ от 15.01.2014 года № 7, утвердившего Положение об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов и с требованиями Федерального Закона «О безопасности дорожного движения» и Федерального закона «Об образовании».

Организация-разработчик:

1. Общество с ограниченной ответственностью «Учебный Центр дополнительного профессионального образования "АвтоЭра"»

Пояснительная записка

Программа предназначена для проведения обязательных ежегодных занятий (техминимума) с водителями на базе ООО "УЦ ДПО "АВТОЭРА". Программа разработана в соответствии с требованиями приказа Минтранса РФ от 15.01. 2014 года № 7, утвердившего Положение об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов и с требованиями Федерального Закона «О безопасности дорожного движения» и Федерального закона «Об образовании».

В результате реализации этапов реформирования транспортного комплекса страны, за прошедший период подверглись значительным изменениям и дополнениям нормативные правовые документы, регламентирующие обеспечение безопасности дорожного движения, совершенствовалась нормативная техническая и вместе с нею – требования к конструктивным особенностям транспортных средств, влияющим на безопасность движения.

Качественно изменился и значительно увеличился парк эксплуатируемых автотранспортных средств. Все более заметное влияние на состояние транспортного сектора большинства городов и населенных пунктов оказывает процесс активной автомобилизации населения, появился новый участник дорожного движения – индивидуальный предприниматель, осуществляющий перевозку пассажиров и грузов на коммерческой основе. Становление и развитие конкурентной среды на рынке транспортных услуг потребовало пересмотра традиционных способов и позиций хозяйственной деятельности автотранспортных организаций в новых экономических условиях.

Столь значимые преобразования не могли обойти стороной условия трудовой деятельности водителей транспортных средств и, следовательно, сформировали реальную потребность в дополнении и содержательном обновлении комплекса мероприятий, связанного с повышением профессионального мастерства водителя.

Повышение профессионального мастерства водителей необходимо проводить с периодичностью не реже одного раза в год.

Курс рассчитан на 20 часов и состоит из пяти разделов.

По окончании занятий проводится общий итоговый зачет и выдается свидетельство о прохождении техминимума.

Тематический план

| № | Наименование разделов и учебных тем | Количество часов | | |
|-----|---|------------------|---------------|--------------|
| | | Всего часов | Теоретических | Практических |
| | Раздел 1. Дорожно-транспортная аварийность. | 3 | 3 | |
| 1.1 | Состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте | 1 | 1 | |
| 1.2 | Конструктивные особенности ТС, обеспечивающих безопасность дорожного движения | 1 | 1 | |
| 1.3 | Профессиональное мастерство водителя ТС и безопасность дорожного движения | 1 | 1 | |
| | Раздел 2. Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП. | 6 | 6 | |
| 2.1 | Основные понятия о дорожно-транспортных ситуациях повышенной опасности. | 1 | 1 | |
| 2.2 | Одинокое движение по загородной дороге. Встречный разъезд. Следование за лидером. Обгонобъезд. | 1 | 1 | |
| 2.3 | Особенности управления ТС в сложных дорожных условиях. | 1 | 1 | |
| 2.4 | Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных путей. | 1 | 1 | |
| 2.5 | Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров. | 1 | 1 | |
| 2.6 | Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка ТС. | 1 | 1 | |
| | Раздел 3. Нормативно-правовое регулирование дорожного движения | 4 | 3 | 1 |
| 3.1 | Общие требования к водителю в нормативных документах. | 1 | 1 | |
| 3.2 | Проверка знаний водителями Правил дорожного движения. | 1 | | 1 |
| 3.3 | Дорожно-транспортные происшествия и виды ответственности. | 2 | 2 | |

| | | | | |
|-----|--|-----------|-----------|----------|
| | Раздел 4. Оказание первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП. | 4 | 3 | 1 |
| 4.1 | Первая помощь при ДТП. | 1 | 1 | |
| 4.2 | Виды и формы поражения, пострадавших при ДТП, приемы первой медицинской помощи. | 2 | 2 | |
| 4.3 | Практическое занятие по оказанию первой медицинской помощи. | 1 | | 1 |
| | Раздел 5. Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения. | 2 | 2 | |
| 5.1 | Анализ маршрутов движения ТС и выявление опасных участков на маршруте. | 1 | 1 | |
| 5.2 | Прогнозирование и предупреждение возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения ТС. | 1 | 1 | |
| | Зачетное занятие. | 1 | | |
| | Итого: | 20 | 17 | 3 |

Рабочая программа

Раздел 1. Дорожно-транспортная аварийность.

Тема 1.1. Состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте.

Состояние безопасности дорожного движения в РФ, в регионе и в автотранспортной организации. Причины ДТП, анализ происшествий, происшедших по вине водителей ТС. Формы и методы профилактики ДТП.

Тема 1.2. Конструктивные особенности ТС, обеспечивающие безопасность дорожного движения.

Понятие активной, пассивной и послеаварийной безопасности. Особенности конструкции подвижного состава и характеристики активной и пассивной составляющих конструктивной безопасности ТС.

Тема 1.3. Профессиональное мастерство водителя ТС и безопасность дорожного движения.

Понятие и составляющие элементы профессионального мастерства водителя. Решающая роль водителя в обеспечении безопасности движения. Приобретение и закрепление навыков вождения ТС. Процесс развития профессионального мастерства с ростом опыта вождения. Изменение показателей аварийности в зависимости от стажа водителя ТС.

Раздел 2. Типичные дорожно-транспортные ситуации с повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП.

Тема 2.1. Основные понятия о дорожно-транспортных ситуациях повышенной опасности.

Система «Водитель – Автомобиль – Дорога – Среда».

Понятие дорожно-транспортной ситуации. Субъективное и объективное восприятие ситуации на дороге. Понятие ситуационного анализа. Оценка степени опасности дорожно-транспортной ситуации и прогнозирование вариантов ее развития.

Тема 2.2. Одиночное движение по загородной дороге. Встречный разъезд. Следование за лидером. Обгон – объезд.

Скоростной режим и безопасность движения. Управление автомобилем на сложных участках дороги: кривых малых радиусов в плане трассы; сужениях проезжей части; пространственно сложных подъемах и спусках. Особая тяжесть последствий ДТП в ситуациях встречного разъезда. Зазор безопасности, его зависимость от скорости, состояния дорожного покрытия, длины ТС, наличия прицепа. Динамические габарит и коридор безопасности ТС.

Безопасная дистанция, ее зависимость от скорости, состояния дорожного покрытия, технического состояния ТС. Субъективное восприятие дистанции. Условия безопасного выполнения обгона. Действия водителей при обгоне. Ситуации, при которых обгон запрещен.

Тема 2.3. Особенности управления ТС в сложных дорожных условиях.

Движение и маневрирование в плотном транспортном потоке. Принцип «неполной надежности» – учет возможности нарушения ПДД другими участниками движения. Выявление в транспортном потоке потенциального нарушителя или неопытного водителя по особенностям управления ТС и ряду других признаков. Взаимодействие с ТС, оборудованными специальными номерными и опознавательными знаками и предупредительными устройствами.

Тема 2.4. Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных путей.

Особенности проезда перекрестков при сложных дорожно-климатических условиях (темное время суток, снег, отсутствие знаков приоритета и т.п). Факторы, влияющие на безопасный проезд перекрестков.

Понятие ограниченной видимости. Действия в ситуациях, характеризующихся признаком ограниченной видимости.

Приоритеты маршрутных ТС. Проезд остановки трамвая, пересечение трамвайных путей вне перекрестка, движение по трамвайным путям.

Устройство и особенности работы современной железнодорожной сигнализации на переездах. Типичные опасные ситуации, возникающие при пересечении ТС железнодорожных переездов. Обязанности водителя при вынужденной остановке на переезде.

Тема 2.5. Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов . Посадка и высадка пассажиров.

Меры предосторожности в типичных дорожно-транспортных ситуациях с участием пешеходов. Объезд стоящего на остановке троллейбуса, автобуса. Проезд остановок. Зоны концентрации пешеходов. Пришкольная зона. Местные проезды, дворы – меры предосторожности, направленные на снижение детского травматизма. Опасности при движении задним ходом. Обгон, объезд велосипедиста. Типичные нарушения велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров. Подъезд к месту остановки при скользком дорожном покрытии.

Тема 2.6. Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка ТС.

Меры предосторожности при маневрировании на площадках, стоянках, местах погрузки – разгрузки. Паркование. Типичные опасные ситуации. Буксировка ТС.

Раздел 3. Нормативно-правовое регулирование дорожного движения.

Тема 3.1. Общие требования к водителю в нормативных документах.

Основные нормативные документы, определяющие обязанности водителя. Необходимость знания и исполнения действующих правил, инструкций по перевозке пассажиров и грузов (в том числе: опасных, крупногабаритных и тяжеловесных).

Конкретные обязанности водителей с учетом специфики перевозочной деятельности организации. Действия водителя в связи с изменением условий основной трудовой деятельности. Инструктажи, стажировки, занятия по повышению квалификации.

Тема 3.2. Проверка знаний водителями Правил дорожного движения.

Практическое занятие проводится с целью выявления уровня и качества знаний Правил дорожного движения водительским составом организации методом экспресс – тестирования. Результаты положительной аттестации доводятся до сведения водителей. При отсутствии положительной аттестации, водители проходят повторное тестирование после дополнительной самостоятельной подготовки.

Тема 3.3. Дорожно-транспортные происшествия и виды ответственности.

Обязанности и последовательность действий водителя при совершении ДТП и экстренной эвакуации пассажиров. Действия подразделений и служб организации, водитель которой совершил (стал участником) ДТП. Права сотрудников ДПС, прибывших на место совершения ДТП. Экспертные действия по факту совершения ДТП.

Тяжесть последствий ДТП. Административная, уголовная и гражданская ответственность при совершении ДТП. Ответственность за нарушение природоохранного законодательства. Условия наступления материальной ответственности за причиненный ущерб, ограниченная и полная материальная ответственность. Условия наступления уголовной ответственности.

Раздел 4. Оказание первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП.

Тема 4.1. Первая помощь при ДТП.

Структура дорожно-транспортного травматизма. Наиболее частые повреждения при ДТП. Характерные ошибки при оказании первой помощи на месте происшествия. Методы высвобождения пострадавших, извлечения из транспортного средства. Правила и порядок осмотра пострадавшего. Оказание экстренной помощи. Правила транспортировки пострадавших.

Организационно-правовые аспекты оказания первой медицинской помощи пострадавшим при ДТП.

Тема 4.2. Виды и формы поражения, пострадавших при ДТП, приемы первой медицинской помощи.

Понятие и методы определения кратковременной потери сознания (обморока), черепно-мозговой травмы, коматозного состояния, вида кровотечения, травматического шока. Механические поражения (в том числе – длительное сдавливание конечностей), термические поражения. Приемы оказания первой медицинской помощи. Психические особенности поведения участников ДТП.

Тема 4.3. Практическое занятие по оказанию первой медицинской помощи.

Состав аптечки первой помощи (автомобильной). Предназначение препаратов и изделий, входящих в состав аптечки.

Освоение приемов по остановке кровотечения.

Применение обезболивающих лекарственных препаратов и их дозировка.

Обработка и перевязка ран с использованием препаратов и изделий, входящих в состав аптечки.

Фиксация переломов и вывихов с использованием подручных средств.

Раздел 5. Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения.

Тема 5.1. Анализ маршрутов движения ТС и выявление опасных участков на маршруте. Изучение опасных участков улично-дорожной сети, характеризующихся повышенной концентрацией ДТП, по которым проходят (зона влияния которых распространяется на) регулярные маршруты перевозок конкретной организации. Разбор вероятных дорожно-транспортных ситуаций повышенной опасности на примерах реальных регулярных маршрутов предприятия (с применением знаний, полученных в разделе 2).

Тема 5.2. Прогнозирование и предупреждение возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения ТС.

Закрепление полученных знаний и навыков прогнозирования опасных дорожно-транспортных ситуаций в зависимости от дорожной обстановки на маршруте.

Формулирование общих принципов прогнозирования опасных дорожно-транспортных ситуаций. Упреждающее реагирование на факторы, повышающие опасность: Ограниченный обзор, ухудшение видимости, наличие помехи для движения, резкие изменения дорожной обстановки. Технические приемы воздействия на органы управления ТС в опасных дорожно-транспортных ситуациях.

Контроль и оценка результатов освоения программы

Контроль и оценка результатов освоения программы осуществляются преподавателем в процессе проведения учебных занятий, самостоятельного выполнения обучающимися заданий, выполнения практических проверочных работ.

Итоговая оценка выставляется на основании анализа результатов текущего контроля, выполнения всех видов работ, предусмотренных программой зачета, проводимого по завершении программы.