

Общество с ограниченной ответственностью  
«Учебный Центр  
дополнительного профессионального образования "АвтоЭра"»

---

УТВЕРЖДАЮ:  
Директор  
ООО УЦ ДПО "АвтоЭра"

\_\_\_\_\_ П.А. Зайкова  
«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2024г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ  
ПРОГРАММА  
**«ПЕРЕПОДГОТОВКА ОТВЕТСТВЕННОГО ЗА ОБЕСПЕЧЕНИЕ  
БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»**

г. Новокузнецк

2024г.

## **1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

### **1.1. Нормативно-правовые основания разработки программы**

Программа профессиональной переподготовки разработана в соответствии с ст. 12, Федерального закона от 29.12.2012 N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», приказа Минобрнауки России от 01.07.2013 N 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам», приказа Минобрнауки России от 22.04.2014 № 376. «Об утверждении государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)».

Программа разработана на основе квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (приказ Минтранса РФ от 28.09.2015г. № 287).

### **1.2. Область применения программы**

Настоящая программа предназначена для профессиональной переподготовки диспетчеров автомобильного и городского наземного электрического транспорта по предметам образовательной программы «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте».

### **1.3. Требования к слушателям (категории слушателей)**

-наличие диплома об образовании не ниже среднего профессионального по специальности, не входящим в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта».

### **1.4. Характеристика профессиональной деятельности**

Организация и управление эксплуатационной деятельностью пассажирских и грузовых перевозок, вспомогательная и дополнительная транспортная деятельность

### **1.5. Цель и планируемые результаты освоения программы**

**Цель:** формирование и развитие у обучающихся знаний и умений для выполнения работ в должности «Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта».

Программа направлена на освоение следующих профессиональных компетенций:

ПК 1.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.

ПК 1.2. Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.

ПК 1.3. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.

ПК 2.1. Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса.

ПК 2.2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.

ПК 2.3. Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса.

ПК 3.1. Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями.

ПК 3.2. Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов.

ПК 3.3. Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика.

### **Обучающийся в результате освоения программы должен знать:**

- нормативные акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов;
- основы трудового законодательства;
- правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты;
- назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок;
- правила технической эксплуатации транспортных средств;
- методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок;
- организацию процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта;
- порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности предприятия.

### **Обучающийся в результате освоения программы должен уметь:**

- разрабатывать и проводить мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контролировать их выполнение;
- анализировать причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения, совершенных водителями юридического лица или индивидуального предпринимателя, в установленном порядке готовить отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению;
- осуществлять сверку данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав предприятия, с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения МВД России;
- разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов;

-организовывать и проводить агитационно-массовую работу по безопасности дорожного движения в коллективе;

-информировать водительский состав, инженерно-технических работников, органы управления юридического лица, индивидуального предпринимателя о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий;

-устанавливать причины и обстоятельства возникновения дорожно-транспортных происшествий, выявлять нарушения установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения;

-контролировать допуск водителей к управлению только теми категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями;

-контролировать прохождение водителями обязательных медицинских осмотров;

-организовывать проведение инструктажа водителей об особенностях эксплуатации транспортных средств в различных дорожных и климатических условиях;

-контролировать соблюдение водителями режима труда и отдыха водителей;

-организовывать стажировку водителей и работу водителей-наставников;

-организовывать работу кабинета (класса) безопасности дорожного движения по плану, утвержденному юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем.

## **1.6. Содержание и порядок освоения программы**

Учебный план содержит перечень предметов с указанием времени, отводимого на освоение модулей, включая время, отводимое на обязательные аудиторные занятия и внеаудиторную (самостоятельную) учебную работу.

### **Учебные циклы ПССЗ**

#### **1. Профессиональный учебный цикл**

**1.1** Транспортная система России. Транспортное право.

**1.2** Лицензирование и сертификация на автомобильном и городском наземном электрическом транспорте.

**1.3** Технические средства автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта.

**1.4** Правовое обеспечение профессиональной деятельности.

**1.5** Охрана труда на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте.

**1.6** Безопасность дорожного движения.

**1.7** Безопасность жизнедеятельности.

#### **2. Профессиональные модули**

- 2.1 Организация перевозочного процесса на автомобильном и городском наземном электрическом транспорте.
- 2.2 Организация работы по БД на предприятии
- 2.3 Организация и проведение предрейсового и послерейсового контроля технического состояния автомобиля.
- 2.4 Проблема надежности водителя. Поддержание и контроль состояния здоровья водителей.
- 2.5 Организация грузовых перевозок на автомобильном транспорте.
- 2.6 Страхование транспортных средств и пассажиров на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте.
- 2.7 Организация дорожного движения.
- 2.8 Особенности предпринимательской деятельности на транспорте.

Последовательность изучения тем учебных циклов ППСЗ определяется календарным учебным графиком.

Условия реализации программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию программы.

#### **1.7 Форма обучения:** очно-заочная.

Режим занятий: в соответствии с календарным учебным графиком и расписанием.

1.7.1. Всего максимальной учебной нагрузки обучающегося - 270 часов, включая: 115 часов аудиторных занятий, 148 часов внеаудиторной подготовки, 4 часа на промежуточную и 3 часа на **итоговую аттестацию**.

**1.8. Форма документа,** выдаваемого по результатам освоения программы - диплом о профессиональной переподготовке установленного образца с присвоением квалификации «Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта».

### **ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ СОКРАЩЕНИЯ**

**СПО** - среднее профессиональное образование;

**ФГОС СПО** - федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования;

**ППСЗ** - программа подготовки специалистов среднего звена;

**ПК** - профессиональная компетенция;

**ГЭТ** - городской электрический транспорт. **ТС**- транспортное средство

**II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН ПО ПРОГРАММЕ «ПЕРЕПОДГОТОВКА  
ОТВЕТСТВЕННОГО ЗА ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО  
ДВИЖЕНИЯ»**

Наименование разделов (дисциплин, модулей)	Аудиторные и практические / семинарские занятия	Самостоятельная внеаудиторная подготовка.	Всего учебной нагрузки (час.)
1	2	3	4

**Учебные циклы ППСЗ**

<b>Часть 1 Профессиональный учебный цикл</b>	<b>76</b>	<b>88</b>	<b>164</b>
1.1 Транспортная система России. Транспортное право.	18	22	40
1.2 Лицензирование и сертификация на автомобильном и городском наземном электрическом	3	6	9
1.3 Технические средства автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта	6	11	17
1.4 Правовое обеспечение профессиональной деятельности.	10	11	21
1.5 Охрана труда на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте	3	7	10
1.6 Безопасность дорожного движения.	30	22	52
1.7 Безопасность жизнедеятельности.	4	9	13
Экзамен	2		2
<b>Часть 2 Профессиональные модули</b>	<b>46</b>	<b>60</b>	<b>106</b>
2.1 Организация перевозочного процесса на автомобильном и городском наземном электрическом транспорте.	9	10	19
2.2 Организация работы по БД на предприятии	11	7	18
2.3 Организация и проведение предрейсового и послерейсового контроля технического состояния автомобиля.	4	8	12
2.4 Проблема надежности водителя. Поддержание и контроль состояния здоровья водителей.	6	7	13
2.5 Организация грузовых перевозок на автомобильном транспорте	4	6	10
2.6 Страхование транспортных средств и пассажиров на автомобильном транспорте и городском наземном	2	2	4

2.7 Организация дорожного движения.	2	3	5
2.8 Особенности предпринимательской деятельности на транспорте.	2	9	11
Выполнение и защита практической работы по темам разделов 2.6-2.8	1	8	9
Экзамен	2		2
<b>Итоговая аттестация</b>	<b>3</b>		<b>3</b>
<b>Всего учебных часов</b>	<b>122</b>	<b>148</b>	<b>270</b>

## II. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

3.1. Организационно-педагогические условия реализации программы обеспечивают реализацию программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 25 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут).

3.2. Педагогические работники, реализующие программу переподготовки «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте» должны удовлетворять квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

3.3. Информационно-методические условия реализации программы включают:

учебный план;

календарный учебный график;

содержание учебных тем;

методические материалы и разработки;

расписание занятий.

## Перечень учебного оборудования

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
<b>Оборудование и технические средства обучения</b>		
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	Комплект	14
Мультимедийный проектор	Комплект	1
Экран (монитор, электронная доска)	Комплект	1
Доска	Комплект	1
<b>Учебно-наглядные пособия</b>		
Презентация по программе «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте».	шт.	1
Электронное пособие для слушателей	комплект	По числу слушателей
Образцы документации		

#### IV. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Завершающим этапом обучения слушателей программой предусматривается прохождение итоговой аттестации в порядке, утвержденном директором образовательного учреждения. К проведению итоговой аттестации могут привлекаться представители органов ГИБДД, Ространснадзора, работодателей, их объединений

Предусматривается возможность реализации дистанционной формы обучения, при условии выполнения требований законодательства об образовании.

Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к прохождению итоговой аттестации не допускаются.

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при прохождении итоговой аттестации проводятся с использованием материалов, утверждаемых директором образовательного учреждения.

Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом. По результатам итоговой аттестации выдается диплом о профессиональной переподготовке с присвоением квалификации диспетчера автомобильного и городского наземного электрического транспорта. Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются образовательным учреждением на бумажных и электронных носителях.

## **V. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ**

Учебно-методические материалы представлены:

Программой «ПЕРЕПОДГОТОВКА ОТВЕТСТВЕННОГО ЗА ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ».

методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;

материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

## Учебные циклы ППССЗ

### Часть 1 Профессиональный учебный цикл

#### Раздел 1.1 Транспортная система России 18-22

Т 1.1.1 Роль транспортной системы в развитие и экономике страны. Общие вопросы транспортного обеспечения. 2-3

Т 1.1.2 Особенности показателей работы по видам транспорта. Техничко-экономическая характеристика видов транспорта. 2-3

Т 1.1.3 Городской транспорт. Организация транспортного процесса в ЕТС. Транспортные тарифы.2-3

Т 1.1.4 Транспортное право. Нормативно-правовое обеспечение АП. Федеральные законы, Подзаконные акты, Постановления правительства, Приказы министерства. Локальные нормативные акты. 4-4

Т 1.1.5 Право собственности на ТС. Собственники и владельцы ТС, их права и обязанности. Возникновение и прекращение права собственности на ТС.2-3

Т 1.1.6 Юридическое лицо как собственник ТС. ИП как собственник ТС. Их права и обязанности в соответствии с 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». 3-3

Т 1.1.7 Условия получения и прекращения права на управление ТС. 2-2

Зачет по теме-1 Зач.1.1

#### Раздел 1.2. Лицензирование и сертификация 3-6

Т 1.2.1 Понятие о лицензировании. Цели и задачи лицензирования. Лицензирование автотранспортной деятельности.1-2

Т 1.2.2 Лицензирующие органы. Документы для получения лицензии. Ответственность за нарушение лицензионных требований.1-2

Т 1.2.3 . Основные понятия и определения в области сертификации. (1) Сертификация. Виды товаров и услуг, подлежащих обязательной сертификации.1-1

#### Раздел 1.3. Технические средства автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта 6-11

Т1.3.1 Подвижной состав автомобильного транспорта. Классификация подвижного состава.1-2

Т 1.3.2 Назначение, расположение, принцип действия основных механизмов и приборов транспортных средств.1-2

Т 1.3.3 Порядок выполнения контрольного осмотра транспортных средств перед поездкой и работ по его техническому обслуживанию.1-2

Т 1.3.4 Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств или их дальнейшее движение.1-2

Т 1.3.5 Правила обращения с эксплуатационными материалами.1-2

Зачет по теме-1 Зач.1.3

#### **Раздел 1.4. Правовое обеспечение профессиональной деятельности 10-11**

Т 1.4.1 Правовое обеспечение производственных экономических отношений. Правовое положение субъектов предпринимательской деятельности. Правовое регулирование договорных отношений. Трудовое право как отрасль права. Трудовой договор. 2-2

Т 1.4.2 Рабочее время и время отдыха. Заработная плата. Трудовая дисциплина. Материальная ответственность сторон трудового договора. Трудовые споры.1-3

Т 1.4.3 Правовое обеспечение профессиональной деятельности. Гражданский кодекс. Устав автомобильного транспорта. 1-2

Т 1.4.4 Основы административного и уголовного законодательства, виды административных и уголовных наказаний. Административная ответственность за нарушение в области АП. Особенности привлечения к административной ответственности физических, должностных, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей 3-2

Т 1.4.5 Уголовная ответственность за нарушение в области АП. Особенности привлечения к уголовной ответственности должностных лиц.1-2

Зачет по теме-2 Зач.1.4

#### **Раздел 1.5.Охрана труда на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте 3-7**

Т 1.5.1 Классификация и номенклатура негативных факторов. Источники и характеристики негативных факторов и их воздействие на человека.1-2

Т 1.5.2 Методы и средства защиты от опасностей технических систем и технологических процессов. Защита человека от физических негативных факторов. Защита человека от химических и биологических факторов. Защита человека от опасности механического травмирования. 1-2

Т 1.5.3 Правовые нормативные и организационные основы безопасности труда. Первая помощь пострадавшим. 1-2

#### **Раздел 1.6 Безопасность дорожного движения 30-22**

Т 1.6.1 Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения. Медицинские показания, противопоказания и ограничения к управлению ТС.2-1

Т 1.6.2 .Организация медицинских осмотров водителей. Организация проведения предрейсовых и послерейсовых медосмотров водителей. НПА. Требования к мед кабинету для проведения предрейсовых медосмотров водителей. НПА. Медицинское освидетельствование водителей ТС. Список запрещенных мед препаратов для водителей.2-2

Т 1.6.3 Проведение мероприятий по совершенствованию водителями навыков оказания первой помощи при ДТП.3-3

Т 1.6.4 Режим труда и отдыха водителей. НПА по режимам труда и отдыха водителей. Рабочее время водителя. Время отдыха и перерывов.3-3

Т 1.6.5 Тахографический контроль в РФ. Виды тахографов. Карты тахографов. Установка, калибровка, обслуживание тахографов. Контроль за соблюдением режимов труда и отдыха. Ответственность за нарушение режимов труда и отдыха. 3-2

Т 1.6.6 Организация работы и принципы обеспечения БДД на предприятии. Квалификационные требования к должностным лицам СТД (водители, диспетчеры, механики, специалисты по БДД).4-2

Т 1.6.7 Организация проведения инструктажей по БДД. Журнал по инструктажам. Контроль за организацией работы по обеспечению БДД.3-2

Т 1.6.8 Требования к стажировке водителей и ее проведению.2-2

Т 1.6.9 Система учета ДТП. Анализ причин и условий, способствовавших возникновению ДТП.3-3

Т 1.1.10 Понятие о транспортной безопасности. НПА. Объекты транспортной инфраструктуры и субъекты транспортной деятельности. Антитеррористические мероприятия на автомобильном транспорте.3-2

Зачет по теме-2 Зач1.6

## **Раздел 1.7. Безопасность жизнедеятельности 4-9**

Т 1.7.1 Единая государственная система предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций. Организация гражданской обороны. Задачи и основные мероприятия гражданской обороны.1-3

Т 1.7.2 Защита населения и территорий при авариях (катастрофах) на производственных объектах. Обеспечение безопасности при неблагоприятной экологической обстановке.1-3

Т 1.7.3 Обеспечение безопасности при неблагоприятной социальной обстановке.1-2

Зачет по теме-1 Здч.1.7

**Экзамен- 2**

**Итого 76 часов**

## **Часть 2 Профессиональные модули**

### **Раздел 2.1. Организация перевозочного процесса на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте 9-10**

Т 2.1.1 Виды пассажирских перевозок. Нормативная основа перевозок пассажиров. Формы и структура управления работой по пассажирским перевозкам. Оперативное управление и планирование пассажирских перевозок. Качество обслуживания пассажиров. Система учета, отчета и анализа работы по перевозкам пассажиров. 3-3

Т 2.1.2 Основы эксплуатации подвижного состава пассажирского автомобильного транспорта и линейных сооружений. 2-3

Т 2.1.3 Особенности организации перевозок наземным городским электрическим транспортом.3-3

Зачет по разделу 2.1-1-1

## **Раздел 2.2. Организация работы по БД на предприятии 11-7**

Т 2.2.1 Служба безопасности в автотранспортных предприятиях. Методы профилактики аварийности, их применение в автотранспортных предприятиях и организациях. 1

Т 2.2.2 Правила учета ДТП. Служебное расследование ДТП. Анализ причин и условий возникновения ДТП. 2-1

Т 2.2.3 Технические средства, используемые в работе специалиста по безопасности движения. Оснащение и организация работы кабинета БД в предприятии. 1

Т 2.2.4 Квалификационные требования к водителям. Повышение квалификации водителей. Ежегодные занятия с водителями. 1-1

Т 2.2.5 Организация и проведение стажировки водителей транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта. 1-1

Т 2.2.6 Квалификационные требования к должностным лицам. Повышение квалификации должностных лиц. Ответственность за несоблюдение квалификационных требований. 1-1

Т 2.2.7 Контроль соблюдения требований безопасности при организации перевозок опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов. водителями и должностными лицами. 1-1

Т 2.2.8 Организация и проведение инструктажей с водителями и должностными лицами. 1-1

Т 2.2.9 Особенности работы службы БД на городском электротранспорте. Требования к троллейбусам и трамваям. 1-1

Зачет по разделу 2.2-1

## **Раздел 2.3. Организация и проведение предрейсового и послерейсового контроля технического состояния автомобиля. 4-8**

Т 2.3.1 Порядок проведения предрейсового и послерейсового контроля технического состояния ТС. 1-2

Т 2.3.2 Перечень неисправностей и условий, при которых запрещена эксплуатация ТС и при которых запрещено дальнейшее движение ТС 1-3

Оборудование и инструменты, применяемые при проведении предрейсового и послерейсового контроля технического состояния ТС 1-2

Зачет по разделу 2.3-1-1

## **Раздел 2.4. Проблема надежности водителя. Поддержание и контроль состояния здоровья водителей. 6-7**

Т 2.4.1 Профессиональное мастерство водителя и его оценка.. Тестирование уровня профессионального мастерства водителя. Ситуационное обучение водителей действиям в критических ситуациях. Психофизиологические аспекты профессиональной деятельности водителя. Оценка индивидуальных психофизиологических особенностей водителей. 2-1

Т 2.4.2 Организация медицинских осмотров и медицинского освидетельствования водителей. Критерии отнесения водителей к «группе риска». Подбор и расстановка водителей на маршруты по видам перевозок. 1-2

Т 2.4.3 Работоспособность водителей автомобилей. Изменение работоспособности водителей в течение рабочего дня. Формы и методы организации работы в предприятии по поддержанию здоровья и работоспособности водителей. Взаимодействие специалиста по безопасности движения с учреждениями здравоохранения. 1-2

Т 2.4.4 Соблюдение режима труда и отдыха водителей. 1-2

Зачет по разделу 2.4-1

### **Раздел 2.5. Организация грузовых перевозок на автомобильном транспорте 4-6**

Т 2.5.1 Правила перевозки грузов. Права и обязанности участников перевозки. Основы построения транспортных логистических цепей. Тарифы и себестоимость. 1-2

Т 2.5.2 Обобщенная транспортная характеристика груза. Перевозка опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов. Перевозка скоропортящихся грузов. Междугородные и международные перевозки грузов. 2-2

Зачет по разделу 2.5- 1-2

### **Раздел 2.6 Страхование на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте 2-2**

Т 2.8.1 Социально-экономическая сущность страхования и его роль в рыночной экономике. Организация страховой деятельности. Понятие риска. Виды договоров страхования. Методические принципы расчета страховой премии. Страхование гражданской ответственности. Перестрахование. 2-2

### **Раздел 2.7 Организация дорожного движения. 2-3**

Т 2.9 1 Основные направления деятельности по организации дорожного движения. Характеристики транспортных и пешеходных потоков. Пропускная способность дорог и пересечений. Обязанности должностных лиц по организации дорожного движения. 1-1

Т 2.9.2 Характеристика технических средств организации движения. Правила дорожного движения. Влияние дорожных условий на режим и безопасность движения. 1-2

### **Раздел 2.8 Основы предпринимательской деятельности 2-9**

Т 2.10.1 Основные виды и формы предпринимательства; особенности функционирования фирм и предприятий различных организационно - правовых форм. Принципы ведения предпринимательской деятельности. Методики расчета предпринимательских рисков и способы их страхования. Оценка эффективности перевозочного процесса. Экономический анализ эффективности работы предприятия. Тарифная политика на транспорте. Единая тарифная политика. Сквозные тарифы. 2-9

Выполнение и защита практической работы по темам разделов 2.6-2.8 1-8

**Экзамен-2 Итоговая аттестация-3**